

Ablauf Restaurationsarbeiten FN M67 Baujahr 1926

April 2001 bis Aug. 2002: Material für Deckel (Gabel) und Lampenhalterung (Schelle) besorgen, VA-Material bearbeiten; Ring für unteres Lenkkopflager erneuern (16MnCr5), Lenkkopflager zum Härten bringen (EHT²⁻³/10mm, 62 HRC), Bremsmutter drehen, Ballonreifen bestellen, Aufbau vorbereiten, alle Gewinde nachschneiden, Bremsenschraube drehen, Lenkerteile vorbereiten, Lenkkopflager zusammenbauen, Ölpumpe reparieren (=> läuft), Rahmen in Werkstatt aufhängen, Achsen erneuern, Bremsklotz kleben, Bremsklötze fräsen, Reifen montieren, Radabdeckung polieren

August 2002: Beginn Montage : Gabel und Rahmen zusammenbauen



Juli 2003: Vorderradbremse montieren

Teile des Lichtmagnetzünders reinigen und glasstrahlen; Feldspulen selbst wickeln; Lampe montieren; Vorderradbremse vormontieren; Bremsbelag anpassen; Bremsbelagnieten drehen und ausglühen, montieren; Achse für Bremshebel drehen; Vorderradbremse fertig montieren; Seilzug herstellen; Schutzkappe für SW Anschluss drehen

August 2003: Hinterradbremse vormontieren, vorderer Kotflügel montieren



November 2003 :
Rücklicht und Typenschild montieren;
Lichtmaschinenschrauben drehen; Vorderer Kennzeichenhalter bohren und montieren;
Tachohalterung CAD zeichnen, wasserstrahlschneiden lassen, biegen, bohren, schleifen, polieren; Tacho montieren, Vergasertülle abdrehen; Hupenhalterung herstellen, lackieren; Hupe anbauen; Vergaser reinigen; Motor reinigen Zylinder lackieren; hinterer Kennzeichenhalter aus Blech schneiden, schweißen, richten und lackieren





Oktober 2003:
Hupe montieren

Zeichnung Spiegelhalterung; Hupe fertig montieren, Gas und Luft- Hebel- Vergaser montieren; Vergaser zur Reparatur schicken; Schrauben für Ölverdeckung drehen; Hupenknopf polieren und lackieren; Hupe elektrisch anschließen; Rücklicht anschließen; vorderes Schutzblech festmachen; Zwischenring für Rücklicht drehen; Stehbolzen rechter Motordeckel rausbohren, neue drehen; Motordeckeldichtung schneiden; Öl besorgen; Räder einsetzen; Dichtscheiben besorgen; Spiegelschelle feilen und schleifen und polieren

Oktober 2003: Motor mit Biodiesel reinigen



Dezember 2003
Tankreparatur; Spiegelstange auf Drehmaschine rändeln; Gewinde aufschneiden; Anschlusssteile für Benzinahn drehen, abdichten; Vorderlampe anschrauben; Motor einsetzen; Vergaserteile schleifen und polieren



Dezember 2003: jetzt ist der Motor drin



Dezember 2003: Teile für das Vernickeln vorrichten



Januar 2004:
Sattelachse drehen polieren,
Montage Sattel; Montage Tank
vorbereiten, Tankgewinde
erneuern; Getriebe-
Verschlusschrauben abdrehen,
bohren; Magnet einkleben;
Vergaserteile drehen, glasstrahlen,
polieren;



Januar 2004: Montage Sattel



Januar 2004: Tankgewinde erneuern





Febr. / März 2004: für Soziussitzunterlage Material besorgen, sägen, schweißen, bohren, abfräsen, und untere Fläche abschleifen; 2 x Überwurfmutter für Tankanschluss drehen, Benzinleitung biegen; Fußraster, Vergaserteile und Uhrendeckelhalter glasstrahlen; Fußraster biegen; Soziusschraube abdrehen; Benzinleitung löten; Fußtrittbretter aufbohren, Gewinde reparieren (Helicoil); Fußraster und Grundplatte zum lackieren bringen; M8 Schrauben Kopf feindreuen; Teile vom Lackierer holen; Reparatur Seitendeckel Motor (Stehbolzen, ...); Schelle für Sozius zeichnen, herstellen; Teile von Vernickeln zurück



April 2004: Dichtheitsprüfung Benzinahn => Luftballon drückt Benzin gegen die Dichtung



April/ Mai 2004: Achsen für Soziusfußraster drehen; Soziussattel montieren; Vergaserdeckelplatte drehen und abfräsen; Vergaserzugeinführung Rohr kaufen, warm biegen, Gewinde einschneiden, Nippel in Vergaserzug und Luftzug einlöten; Nippel für Benzinleitung drehen; Benzinleitung montieren; Auspuff montieren; Öl in Getriebe und Motor einfüllen; Tritt Bretter anpassen; Verdrahtungsarbeiten (Licht); Benzinzuführung abdichten; Vergaser reparieren und abdichten; Probelauf; Fußraster Soziussitz drehen; Halterung Tritt Bretter drehen, schweißen, schleifen,

Juni 2004: TÜV Fahrt: ohne Beanstandungen auf Antrieb bestanden
September 2004 die Mühe hat sich gelohnt; meine Söhne Alexander und Sebastian freuen sich über den 3. Platz beim internationalen FN- Motorrad Treffen .

